



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



Witamy wszystkich uczestników Naszego wydarzenia!

Niniejszy dokument zawiera zbiór najważniejszych informacji dotyczących Rajdu Włóczykij 2021.

Impreza składa się z dwóch etapów:

- etap piątkowy wieczorny (Etap 1): dwa odcinki (NN1, NN2 dot. NSMP; TN1 i TN2 dot. TMMP), test BRD, test turystyczny (dot. TMMP) próba SZ-1, zaliczane jako 9 runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, 6 runda Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i 9 runda Królewskiego Pucharu Turystycznego
- etap sobotni dzienny (Etap 2): dwa odcinki (ND1, ND2 dot. NSMP; TD1 i TD2 dot. TMMP), test BRD, test turystyczny (dot. TMMP) próba SZ-2, zaliczane jako 10 runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, 7 runda Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i 10 runda Królewskiego Pucharu Turystycznego

Do klasyfikacji generalnej całego rajdu zaliczana będzie suma wszystkich małych punktów z obu etapów rajdu (dot. Nawigacji i Turystyki jako osobnych klasyfikacji).

1. Punkty jawne

1.1. Etap 1

START

Parking „Kaloryfer”
Na końcu ulicy

ul. Wycieczkowa
91-867 Łódź

N 51° 49' 23.5"
E 19° 29' 16.5"

PKC-1

Parking przy Muzeum
Kinematografii

Ul. Targowa 61
90-001 Łódź

N 51° 45' 27.8"
E 19° 28' 24.4"

META

Baza Rajdu
Hotel Mazowiecki
Ul. 27 Pułku Strzelców
Kaniowskich 53/57
90-640 Łódź

N 51° 45' 53.6"
E 19° 26' 29.0"

1.2. Etap 2

START

Parking „Kaloryfer”
Na końcu ulicy

ul. Wycieczkowa
91-867 Łódź

N 51° 49' 23.5"
E 19° 29' 16.5"

PKC-1

Parking przy Muzeum
Kinematografii

Ul. Targowa 61
90-001 Łódź

N 51° 45' 27.8"
E 19° 28' 24.4"

META

Parking przy Muzeum
Kinematografii

Ul. Targowa 61
90-001 Łódź

N 51° 45' 27.8"
E 19° 28' 24.4"



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



2. Odcinki drogowe - Nawigacja

2.1. Odcinek NN1 – START --> PKC-1

Długość odcinka: 29 km

Czas na przejechanie odcinka: 116 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego. Ze względów organizacyjnych nie dopuszcza się wcześniejszego wjazdu na PKC-1. W godzinach wieczornych i nocnych natężenie ruchu jest niewielkie, w wielu miejscach również sygnalizacja świetlna jest wyłączona. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

2.2. Odcinek NN2 – PKC-1 --> META,

Długość odcinka: 37 km

Czas na przejechanie odcinka: 148 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego, natomiast istnieje możliwość wcześniejszego wjazdu na metę. W godzinach wieczornych i nocnych natężenie ruchu jest niewielkie, w wielu miejscach również sygnalizacja świetlna jest wyłączona. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

2.3. Odcinek ND1 – START --> PKC-1

Długość odcinka: 25 km

Czas na przejechanie odcinka: 100 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego. Ze względów organizacyjnych nie dopuszcza się wcześniejszego wjazdu na PKC-1. W godzinach porannych w sobotę natężenie ruchu jest niewielkie, w trakcie weryfikacji (w godzinach analogicznych jak te w których odbywać się będzie rajd) nie napotkano korków ani dłuższych postojów na sygnalizacji świetlnej. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

2.4. Odcinek ND2 – PKC-1 --> META

Długość odcinka: 28 km

Czas na przejechanie odcinka: 112 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na metę. W godzinach porannych w sobotę natężenie ruchu jest niewielkie, w trakcie weryfikacji (w godzinach analogicznych jak te w



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



których odbywać się będzie rajd) nie napotkano korków ani dłuższych postojów na sygnalizacji świetlnej. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

3. Odcinki drogowe – Turystyka

3.1. Odcinek TN1 – START --> PKC-1

Długość odcinka: 27 km

Czas na przejechanie odcinka: 108 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego. Ze względów organizacyjnych nie dopuszcza się wcześniejszego wjazdu na PKC-1. W godzinach wieczornych i nocnych natężenie ruchu jest niewielkie, w wielu miejscach również sygnalizacja świetlna jest wyłączona. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

Na trasach głównych, ze względów bezpieczeństwa manewry opisywane są „na światłach” tak, aby nie powodować niebezpiecznych sytuacji czy niepotrzebnego rozglądania się. W takich miejscach nie należy poszukiwać tablic organizatora (aczkolwiek mogą pojawić się PKPy „naturalne”).

3.2. Odcinek TN2 – PKC-1 --> META,

Długość odcinka: 26 km

Czas na przejechanie odcinka: 104 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego, natomiast istnieje możliwość wcześniejszego wjazdu na metę. W godzinach wieczornych i nocnych natężenie ruchu jest niewielkie, w wielu miejscach również sygnalizacja świetlna jest wyłączona. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

Na trasach głównych, ze względów bezpieczeństwa manewry opisywane są „na światłach” tak, aby nie powodować niebezpiecznych sytuacji czy niepotrzebnego rozglądania się. W takich miejscach nie należy poszukiwać tablic organizatora (aczkolwiek mogą pojawić się PKPy „naturalne”).

3.3. Odcinek TD1 – START --> PKC-1

Długość odcinka: 22 km

Czas na przejechanie odcinka: 95 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego. Ze względów organizacyjnych nie dopuszcza się wcześniejszego wjazdu na PKC-1. W godzinach porannych w sobotę natężenie ruchu jest niewielkie, w trakcie weryfikacji (w godzinach analogicznych jak te w których odbywać się będzie rajd) nie napotkano korków ani



Włoczyki 2021 e-ODPRAWA



dłuższych postojów na sygnalizacji świetlnej. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

Na trasach głównych, ze względów bezpieczeństwa manewry opisywane są „na światłach” tak, aby nie powodować niebezpiecznych sytuacji czy niepotrzebnego rozglądania się. W takich miejscach nie należy poszukiwać tablic organizatora (aczkolwiek mogą pojawić się PKPy „naturalne”).

3.4. Odcinek TD2 – PKC-1 --> META

Długość odcinka: 26,5 km

Czas na przejechanie odcinka: 105 min

Informacje dodatkowe:

Trasa przebiega głównie drogami asfaltowymi z niewielką domieszką twardych dróg szutrowych. Poruszamy się po mieście, na trasie spotkać można dłuższe przeloty. Zaplanowany czas jest wyliczony z czasu regulaminowego. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na metę. W godzinach porannych w sobotę natężenie ruchu jest niewielkie, w trakcie weryfikacji (w godzinach analogicznych jak te w których odbywać się będzie rajd) nie napotkano korków ani dłuższych postojów na sygnalizacji świetlnej. Trasa przebiega „do przodu” bez zbędnego kręcenia się w jednym miejscu.

Na trasach głównych, ze względów bezpieczeństwa manewry opisywane są „na światłach” tak, aby nie powodować niebezpiecznych sytuacji czy niepotrzebnego rozglądania się. W takich miejscach nie należy poszukiwać tablic organizatora (aczkolwiek mogą pojawić się PKPy „naturalne”).

4. Stosowany zapis – Turystyka

Do opisu trasy został zastosowany itinerer z manewrami mapowymi, a zapis jest zgodny z obowiązującym kodyfikatorem.

Stosowne linki do regulaminów jak i do kodyfikatora w wersji elektronicznej są dostępne w regulaminie uzupełniającym imprezy oraz na stronie wydarzenia:

https://ak-krolewski.pl/article/show_article/98

Z elementów opisu trasy, z którymi przyjdzie się zmierzyć uczestnikom są:

- Manewry „na znakach”
- Opis schematyczny
- Manewry na światłach
- Constans realny
- Choinka realna
- X i Y

5. Stosowany zapis - Nawigacja

Do opisu trasy został zastosowany itinerer z manewrami mapowymi, a zapis jest zgodny z obowiązującym kodyfikatorem.

Stosowne linki do regulaminów jak i do kodyfikatora w wersji elektronicznej są dostępne w regulaminie uzupełniającym imprezy oraz na stronie wydarzenia:



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



https://ak-krolewski.pl/article/show_article/98

Z elementów opisu trasy, z którymi przyjdzie się zmierzyć uczestnikom są:

- Manewry mapowe
- Detale
- Strzałki wymuszające i jednokierunkowe
- Constans mapowy
- Constans realny
- Choinka realna
- Choinka mapowa
- Ślepa mapa
- Elementy opisu jazdy „z natury”

Poruszamy się po mapie w skali M20. Ze względu na skalę organizator nie przewiduje pułapek i „numerów” na wysepkach bądź wąskich pasach zieleni. Jeśli na skrzyżowaniu wysepka, pas zieleni na drodze pomiędzy jezdniami lub inne sytuacje na małych przestrzeniach powinny być zaplanowane, wówczas stosowne detale lub rozdzielanie dróg będzie jasno wynikało z materiałów zawartych w itinererze.

6. Karta drogowa

Karta drogowa to najważniejszy dokument w czasie każdego odcinka. Zawodnicy otrzymają ją na starcie, w spiętych materiałach będzie na wierzchu. Sędzia na START/PKC1 wydaje karty wprowadzając numer załogi oraz w pierwszą kratkę godzinę startu. Karty drogowe należy zdać na PKC1 (na końcu pierwszego odcinka) lub na META (na końcu drugiego odcinka) **wypełnione w sposób czytelny bez kreślenia pod rygorem nieważności zapisu w danej kratce.**

Ze względu na powyższe, zaleca się prowadzenie brudnopisu, przepisując na czysto przed wjechaniem w strefę (PKC1/META).

Kolejne Punkty Kontroli Przejazdu należy wprowadzać w następujące po sobie kratki poczynawszy od kratki znajdującej się po prawej stronie od godziny startu – kolejno od lewej do prawej w następujących po sobie rzędach.



Włóczyki 2021 e-ODPRAWA



		Śladami Wiosny 2021 2 Runda TPP 2 Runda T-NMOW 2 Runda KPT	
KARTA DROGOWA D1			
10:00			

7. Punkty kontroli przejazdu

Punkty Kontroli Przejazdu (zwane PKPami) służą potwierdzeniu prawidłowego przejazdu, winny być wprowadzane w kartę drogową.

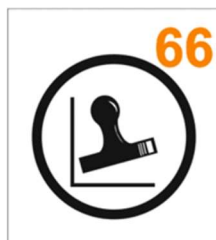
Punkty Kontroli Przejazdu (z wyjątkiem zadań turystycznych, o czym mowa dalej) zlokalizowane mogą być wyłącznie po prawej stronie drogi.

Punkty Kontroli Przejazdu dla danego odcinka są szczegółowo omówione w itinerarze. Mogą ulegać zmianie pomiędzy rundami / odcinkami.

W trakcie Rajdu Włóczyki 2021 wyróżnione zostają następujące rodzaje stosowanych PKPów:

7.1. Tablice organizatora (dot. TMMP, NSMP)

Tablice są zgodne z przedstawionym wzorem.



Tablice umieszczone będą po prawej stronie drogi, w sposób widoczny.



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



Po minięciu takiej tablicy należy do najbliższej kratki itinerera wprowadzić liczbę widniejącą na tablicy.

				Śladami Wiosny 2021 2 Runda TPP 2 Runda T-NMOW 2 Runda KPT Palmiry, 21.03.2021			
KARTA DROGOWA D1							
10:00	66						

7.2. Punkty sędziowskie – pieczętka (dot. TMMP, NSMP)

Na trasie pojawią się punkty sędziowskie oznaczone tablicą organizatora bez numeru, wg. Wzoru:



Tablice umieszczone będą po prawej stronie drogi, w sposób widoczny.

W punktach tych sędziowie do karty drogowej wstemplowują pieczętkę w pierwszą wolną kratkę. Obowiązkiem załogi jest poprawne wypełnienie karty drogowej dotychczas zebranymi PKPami przed przekazaniem karty sędziemu.

7.3. Znaki tonażu (dot. TMMP, NSMP)

PKPami są znaki drogowe z ograniczeniem tonażu (znaki B-18 oraz B-5a) znajdujące się wyłącznie po prawej stronie drogi.



B -18



B-5a

Po minięciu tablicy należy do karty drogowej wpisać wartość ograniczenia (przykład dla powyższych znaków)

np. 7, 6



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



				Śladami Wiosny 2021 2 Runda TPP 2 Runda T-NMOW 2 Runda KPT Palmiry, 21.03.2021			
KARTA DROGOWA D1							
10:00	66	7	6				

7.4. Znaki zakazu wjazdu samochodów ciężarowych (dot. TMMP, NSMP)

PKPami są znaki drogowe z ograniczeniem tonażu (znaki B-5) znajdujące się wyłącznie po prawej stronie drogi.



Po minięciu tablicy należy do karty drogowej wpisać literę „C”

7.5. Znaki zakazu wjazdu autobusów (dot. TMMP)

PKPami są znaki drogowe z ograniczeniem tonażu (znaki B-3a) znajdujące się wyłącznie po prawej stronie drogi.



Po minięciu tablicy należy do karty drogowej wpisać literę „A”

7.6. Ograniczenia prędkości (dot. TMMP)

PKPami są znaki drogowe ograniczenia prędkości (znaki B-33) znajdujące się wyłącznie po prawej stronie drogi.

Przykład:



Po minięciu tablicy należy do karty drogowej wpisać wartość ze znaku.



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



7.7. Zadania z trasy (dot. TMMP)

W materiałach rajdowych znajdują się dodatkowe kartki zawierające zestaw pytań turystycznych wraz z odpowiedziami. Jest to jeden z rodzajów PKPów samoobsługowych (podobnie jak tablice organizatora)

Pytania są w formie zamkniętej, i posiadają swoje numerowane odpowiedzi.

Z1

11. cegła

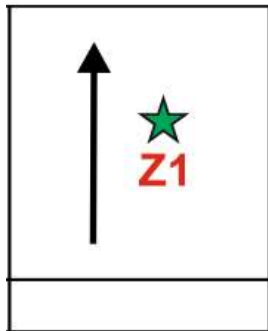
Z czego wykonany jest krzyż?

12 drewno

13. beton

14. metal

Zadania mogą występować po obu stronach drogi lub na wprost (również przy skrzyżowaniach), jednak ich lokalizacja jest jasno zaznaczona w kratce itinerera, numer przy gwiazdce Z1, Z2... odpowiada zadaniom Z1, Z2... na karcie z pytaniami



Po dojechaniu w odpowiednie miejsce należy rozwiązać zadanie, a numer prawidłowej odpowiedzi wprowadzić w kolejną kratkę karty drogowej

KARTA DROGOWA D1							1
10 ⁰⁰	66	ZŁ	12				

8. Lokalizacja i przebieg prób sprawności

Próby sprawności odbędą się na parkingu kaloryfer przed startem do pierwszego odcinka. Powyższe dotyczy zarówno etapu 1 (nocny) jak i etapu 2 (dzienny).

Próba SZ będzie przejeżdżana jednokrotnie, jeśli warunki na to pozwolą pomiar czasu zostanie przeprowadzony z wykorzystaniem fotocel (zarówno do pomiaru czasu jak i falstartu), próba kończona metą STOP z metą pomiędzy osiami.



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



9. Test BRD

Test z wiedzy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego składać się będzie z 10 pytań, z czego 6 stanowią pytania o przepisy ruchu drogowego zaś 4 z pomocy przedmedycznej. Zasady punktacji – 20 punktów karnych za każdą błędną odpowiedź.

(ilość pytań i punktacja zgodna z regulaminem Turystycznego Pucharu Polski – załącznik 5 pkt. 2)

https://pzm.pl/pliki/zg/turystyka/2020/regulaminy/zalacznik_nr_5_2020_zatw20012020.pdf

Przypominamy: W trakcie wykonywania testu obowiązuje całkowity zakaz korzystania z wszelkich pomocy pod rygorem nałożenia kary regulaminowej.

12. Inne postanowienia

- Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
- Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.
- W trakcie rozwiązywania testu turystycznego / testów BRD zabronione jest stosowanie jakichkolwiek pomocy dodatkowych (dot. to w szczególności telefonów komórkowych, tabletek, wydruków materiałów etc.). Testy należy wykonywać wyłącznie w oparciu o własną wiedzę. Stwierdzenie przez organizatora faktu korzystania z dodatkowej pomocy skutkować będzie przyznaniem maksymalnej ilości punktów karnych za test (Dla BRD: 200pkt. Dla testu turystycznego 4000 pkt.).

10. Test Turystyczny (dot. TMMP)

Test turystyczny przeprowadzony będzie po wykonaniu SZ-1 a przed startem do odcinka pierwszego.

Przypominamy: W trakcie wykonywania testu obowiązuje całkowity zakaz korzystania z wszelkich pomocy pod rygorem nałożenia kary regulaminowej.

12. Inne postanowienia

- Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
- Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.
- W trakcie rozwiązywania testu turystycznego / testów BRD zabronione jest stosowanie jakichkolwiek pomocy dodatkowych (dot. to w szczególności telefonów komórkowych, tabletek, wydruków materiałów etc.). Testy należy wykonywać wyłącznie w oparciu o własną wiedzę. Stwierdzenie przez organizatora faktu korzystania z dodatkowej pomocy skutkować będzie przyznaniem maksymalnej ilości punktów karnych za test (Dla BRD: 200pkt. Dla testu turystycznego 4000 pkt.).

11. Sprawy inne

11.1. Kamienice, bramy itp.

Na terenie Łodzi, zwłaszcza w obrębie centrum znajduje się wiele kamienic z bramami i wjazdami.

Z założenia, jeśli nie wynika to jasno z materiałów, nie wjeżdżamy w bramy, w takich sytuacjach nie należy doszukiwać się „myków” a w sytuacjach niejasnych będą rozstawione tablice organizatora z zakazem wjazdu. Dodatkowo dla miejsc newralgicznych zostały również w materiałach załączone zdjęcia na wypadek, gdyby tablice zaginęły. Jedna droga została również uwzględniona w mapie nawigacyjnej z oznaczeniem zakazu wjazdu przy jeździe „z natury”.



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



11.2. Pasaż Witolda Knychalskiego

W czasie nocnego etapu (odcinki drugie) trasa przebiegać będzie przez Pasaż Witolda Knychalskiego.



Na tym terenie poruszamy się wyraźnie przebiegającymi (mimo niskiego krawężnika) drogami, nie wjeżdżamy na plac pomiędzy ławki.

11.3. Constans mapowy na SM (dot. NSMP)

W przypadku wykonywania constansu mapowego w trakcie pokonywania SM przyjmuje się, iż fragment ślepej mapy pokonany do momentu wykonania manewru opisanego constansem został pokonany, a powrót powinien nastąpić zgodnie z zasadami do miejsca wykonania manewru opisanego constansem.

11.4. Wykorzystanie znaków drogowych do opisywania trasy

Wszystkie znaki drogowo wykorzystywane do opisu trasy z założenia występują wyłącznie po prawej stronie drogi.

W sytuacjach wyjątkowych organizator w sposób jawny prezentuje w materiałach pokonanie znaku z lewej strony, wówczas należy tego znaku poszukiwać po stronie lewej (sytuacje te mogą wystąpić wyłącznie w ciągu dróg jednokierunkowych). **[do opisu takiej sytuacji wykorzystany jest znak drogowy wzdłuż którego strzałka przebiega po prawej stronie]**

11.5. Polecenia P i L na rondzie

Polecenia P i L w opisie jazdy „z natury” mogą być wykorzystane do opisanie przejazdu przez rondo, wówczas:

- W przypadku P zjeżdżamy pierwszym (możliwie prawym) zjazdem z ronda
- W przypadku L zjeżdżamy ostatnim (możliwie lewym) zjazdem z ronda



Włóczykij 2021 e-ODPRAWA



11.6. Zwiedzanie Muzeum

Zwiedzanie Muzeum Kinematografii zaplanowane jest po mecie etapu dziennego.

Na zwiedzanie zapraszamy wszystkich uczestników, zarówno turystów jak i nawigatorów.

Chętni na zwiedzanie po mecie powinni udać się na zwiedzanie i powołując się na imprezę „Włóczykij 2021” oraz swój numer załogi, imię oraz nazwisko (zgodnie z przekazaną do Muzeum listą) zostaną wpuszczeni do obiektu.